

Kiinteistöliikelaitos

16.4.2014

Dnro 13765-2013  
(634)Saara Ilvessalo  
Linnankatu 33 B 26  
20100 Turku**Vastaus aloitteeseen pyöräväylän rakentamiseksi välille Hämeenkatu-  
Rehtorinpellonkatu-Vatselankatu-Uraputki**


Suunnitteluyksikkö/ suunnittelupäällikkö Matti Salonen 11.4.2013:

Kuten aloitteessa todetaan, on kyseinen kävely- ja pyöräily-yhteys yksi kaupungin tärkeimmistä. Se on mm. ylioppilaskylän tärkein jalankulku- ja pyöräilyreitti yliopistojen ja muiden oppilaitosten suuntaan. Nykyisellään yhteys on Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun kohdalla jalankulkija- ja pyöräilijämääriin nähden kapea ja Vatselankadun ja Helsinginkadun allittavan Uraputken välillä ei edes ole suoraa jalankulku- ja pyöräilyväylää, vaan kulku tapahtuu rakentamattoman pysäköintialueen lävitse.

Alustavien tarkastelujen pohjalta lupaavimpana ratkaisuna yhteyden kehittämiseen on selkeästi jalankulusta erotetun kaksisuuntaisen pyörätien toteuttaminen Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun länsireunaan. Rehtorinpellonkadulla tilan saaminen erilliselle pyörätielle edellyttäisi kuitenkin runsaan 10 pysäköintipaikan poistamista. Vatselankadulla tila erilliselle pyörätielle voitaisiin järjestää poistamalla kadun itäreunan vähämerkityksellinen jalkakäytävä ja siirtämällä ajorataa vastaavasti idemmäksi.

Uraputken ja Vatselankadun väliselle osuudelle tulisi toteuttaa jalankulku- ja pyöräily-yhteys Vatselankadun ja Uraputken välille yliopiston pysäköintikentän poikki kävelyn ja pyöräilyn nykyisinkin käyttämälle kulku-uralle. Koska alue on asemakaavassa pysäköintialuetta ja Suomen Yliopistokiinteistöt Oy:n omistuksessa, edellyttää kävely- ja pyöräily-yhteyden toteuttaminen sopimusta maanomistajan kanssa. Toisena vaihtoehtona on edetä toteutuksessa asemakaavoituksen kautta.

Aloitteessa mainituista epäkohdista helpoimmin poistettavissa on Hämeenkadun suuntaisen jalankulku- ja pyörätien merkitseminen Kiinamyllynkadun ja Rehtorinpellonkadun välillä erotelluksi kuten sen jatkeetkin Hämeenkadulla kumpaankin suuntaan on nykyisin merkitty. Tästä muutoksesta on kaupunkisuunnittelun suunnitteluosaston suunnittelupäällikkö tehnyt päätöksen 11.4.2013/§23. Kiinteistöliikelaitoksen tulevien vuosien investointisuunnittelussa tullaan tarkastelemaan Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun erillisen pyörätien toteutuksen mahdollisuutta. Vatselankadun ja Uraputken välille Kiinteistöliikelaitos pyrkii toteuttamaan jalankulku- ja pyörätien joko sopimusteitse maanomistajan kanssa tai asemakaavamuutoksen kautta.



Jouko Turto  
toimialajohtaja