

Kaupunkiympäristötoimiala

25.2.2020

Dnro 12115-2019
(00 01 02)

Saara Ilvessalo

Vastaus valtuutettu Saara Ilvessalon ym. aloitteeseen pyöräväylien reunakivistä ja koristekivistä luopumisesta

Kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutus suunnittelu, infran suunnittelupäällikkö Kari Linnakoski 20.2.2020:

Valtuutettu Saara Ilvessalo ym. ovat aloitteessaan esittäneet luopumista pyöräväylien reunakivistä sekä koristekiviraidoista uusissa infrakohteissa ja vanhoja väyliä uusittaessa tai korjattaessa.

Julkinen kaupunkiympäristö on moninaisen kaupunkielämän yhteistä tilaa. Kaupunkielämään sisältyy sekä oleskelua, paikassa tekemistä että kulkeamista. Monesti myös kaikkea tätä samassa tilassa yhtäaikaan. Kaupunkiympäristön estetiikalla on suuri merkitys kaupunkitilan vetovoimaisuuden, yhteisöllisyyden ja käyttäjäkokemuksen osalta – laajemmin myös esimerkiksi hyvinvoinnin ja kaupunkimarkkinoinnin osalta.

Kullakin kaupunkitilalla on leimallinen luonne ja toisinaan myös pääkäyttötarkoitus. Parhaimmillaan kaupunkitila on kuitenkin hyvinkin monikäyttöistä. Tällöin myös fyysisen ympäristön rakenteet viestivät monikäyttöisyydestä – edelleen parhaimmillaan johdonmukaista ja esteettistä kokonaisuutta muodostaen.

Pelkästään pyöräilylle varatulla väylällä tai sen osalla on luonteva käyttää tassaista, sileää ja kustannustehokastakin materiaalia eli asfalttia. Tällaisia väyliä tai sen osia on kuitenkin kaupungissa hyvin vähän. Useiden erilaisten ja lomituneiden käyttötarkoitusten ja -mahdollisuuksien alueilla, kuten yhdistetyillä jalankulku- ja pyöräteillä, toreilla, aukioilla, pihakaduilla ja vastaavilla, joissa pyöräileminen on muiden tekemisten ja olemisten ohella sallittua on luontevaa pintamateriaalienkin suhteen käyttää rikkaampaa kirjoa, kunkin kaupunkitilan luonteen mukaisesti.

Pyöräväylillä katuliittymissä on eräissä tapauksissa perusteltua syytä käyttää pinnan tasoon asennettua reunakiveystä ohjausvaikutuksen takia osoittamaan ajoradan reunaa. Käytössä olevien suunnitteluperiaatteiden mukaan muutoin ei suunniteltavissa kohteissa pelkästään pyöräilylle tarkoitetuilla väylillä käytetä liittymissä tai muutoinkaan poikittaisia reunatukia tai koristekiviraitoja. Uusien kohteiden suunnittelun lisäksi edellä mainittua suunnitteluperiaatetta käytetään myös olemassa olevia väyliä saneerattaessa.



TURKU

Kaupunkiympäristötoimiala

Vastaus

2 (2)

25.2.2020

Dnro 12115-2019
(00 01 02)

Jyrki Lappi

maankäyttöjohtaja